

# Normas de utilização pista de Automodelismo AMAER

## Regras Gerais

- 1- **Estacionamento** - O modelista deverá estacionar seu automóvel em local apropriado e demarcado dentro da associação, o mesmo poderá descarregar os equipamentos próximos a pista, porém assim que o feito deverá liberar a área de carga e descarga para que o próximo modelista venha a utiliza-la.
- 2- **Uso das dependências** - Todo modelista adimplente com a Amaer, bem como pagantes de diária de utilização das pista estarão aptos a utilizar a pista de automodelismo. A pista destina-se única e exclusivamente para prática de automodelismo ON ROAD, ficando proibido uso de patinetes, skates, bicicletas, motocicletas, automóveis ou qualquer outro veículo que não se enquadre como AUTOMODELO.
- 3- **Convivência** – Por haver modelistas com diversos níveis de habilidade, bem como mais de uma categoria de automodelo on road, alguns mais rápidos que outros há de se haver um respeito entre os modelistas, sendo interessante que os modelistas mais experientes, venham a receber de braços abertos os novos modelistas, ajudando no que for necessário para que o mesmo tenha uma experiência incrível com esse hobby tao apaixonante. Há de se manter um ambiente agradável e acolhedor para que todos possam desfrutar do hobby, educação e bom, e todos gostam!
- 4- **Limpeza** – Cabe a todo modelista a conservação das dependências do clube, a Amaer possui em sua sede diversas lixeiras! Sempre antes de deixar o clube limpe a sujeira que foi deixada, latas, garrafas, papel, plástico, peças quebradas, pontas de cigarro, etc....
- 5- **Equipamentos de uso coletivo** – A Amaer possui para limpeza e preparação da pista, soprador a gasolina e máquina para açucarar a pista a gasolina. Esses equipamentos ficam de posse do caseiro da associação e apenas pessoas treinadas estarão autorizadas a utilizar, a fim de evitar danos aos equipamentos por má utilização.
- 6- **Não será permitida nenhuma obra ou intervenção (cortes, pinturas, aplicação de produtos) na pista sem autorização prévia da diretoria.**
- 7- **Nenhuma criança deverá subir no palanque sem estar acompanhada de um adulto responsável.**
- 8- Não fumar nas áreas cobertas da pista (padock, sob ou sobre o palanque)

# Normas de utilização da pista

- 1- Antes de colocar seu automodelo na pista, certifique-se que o mesmo encontra-se em condições de utilização, pneus em bom estado, baterias carregadas, automodelo sem avarias que possam vir a causar algum acidente.
- 2- Rádio – Caso o rádio a ser utilizado seja de frequência (AM ou FM), antes de ligar o rádio ou receptor, o modelista deverá se informar se alguém nas dependências da AMAER encontra-se usando aquela frequência, seja na pista de Automodelismo, seja na pista de Aeromodelismo. Caso essa atitude não seja observada o modelista poderá causar dano ao próprio equipamento e ao equipamento do colega de hobby.  
Fail Safe – Se o rádio utilizado possuir, é de suma importância que o mesmo esteja corretamente regulado, a fim de evitar acidentes.
- 3- Certifique-se com os modelistas presentes o sentido do traçado que está sendo utilizado no momento (horário ou anti-horário). Para evitar acidentes, o modelista não deverá em hipótese alguma transitar na contra mão, cortar caminho pela grama, ou executar qualquer manobra que possa vir a causar algum acidente com terceiros.
- 4- Não permanecer/insistir na pista com o carro danificado
- 5- Não é permitido ligar os automodelos a combustão nas áreas cobertas/fechadas da pista, os gases do escapamento são prejudiciais à saúde.
- 6- Sempre realize a entrada e saída do box em baixa velocidade respeitando as linhas demarcadas na pista, lembre-se que no mesmo poderemos encontrar outro piloto com o automodelo parado para abastecimento, podendo causar avarias nos automodelos, bem como ferimentos a outros modelistas.
- 7- Os automodelos somente poderão entrar na pista pelo acesso do box.
- 8- Antes de ingressar seu automodelo na pista verifique se não há tráfego na reta, lembrando que a preferência sempre será de quem está na pista.
- 9- A pilotagem apenas será permitida de cima do palanque, em hipótese alguma será permitida a permanência do piloto na pista para pilotagem, ou em qualquer lugar que não seja o palanque.

- 10-** Ao subir no palanque a preferência sempre será de quem está descendo. Jamais corra na escada ao subir ou descer. Evite acidentes!
  - 11-** Uma vez sobre o palanque, não pule, não bata o pé com força no chão, não debruce sobre o guarda corpo, a fim de evitar acidentes e de encobrir a visão do companheiro ao lado.
  - 12-** Ao cruzar a pista a pé é de extrema importância que o pedestre tenha extrema atenção ao tráfego, o piloto que vem em total aceleração muitas vezes não consegue ver um pedestre a frente, não tendo assim condições de evitar um possível atropelamento. A responsabilidade sempre será daquele que adentrar a pista e possivelmente sofrer ou causar um acidente.
  - 13-** Em caso de pane na pista ou caso venha a rodar na pista, o piloto deve imediatamente falar em alto e bom som para que todos do palanque ouçam aonde seu carro encontra-se parado, e retirar o mais breve e seguramente possível o mesmo da pista evitando assim possíveis acidentes.
  - 14-** A área do pit-lane (área defronte ao box), deverá sempre estar sem obstruções. É proibido colocar cadeiras, mesas, bags ou qualquer outro material que impeça a passagem de pessoas. No pit-lane deverão ficar preferencialmente apenas os mecânicos, assim evitamos de ter nossos modelos pisoteados por transeuntes.
  - 15-** As áreas laterais ao palanque se destinam a montagem de barracas, mesas para acomodação dos associados. Nunca monte barracas ou mesas defronte ao palanque ou em local que possa prejudicar a visão do piloto ou mecânico.
  - 16-** Durante a pilotagem evite a ingestão de bebidas alcoólicas.
  - 17-** Evite palavras de baixo calão, bem como agressões físicas e verbais a outros associados ou convidados. O estatuto da Amaer prevê punição para tais atos, além do que devemos respeitar uns aos outros acima de tudo.
  - 18-** Nos dias de corrida / campeonato a pista ficará disponível apenas aos participantes inscritos na corrida / campeonato, não estando aberta a todos associados.
  - 19-** O valor de inscrição de corrida / campeonato não está incluso na anuidade da associação, e os mesmos deverão ser pagos diretamente a direção organizadora da prova.
  - 20-** O regulamento dos campeonatos seguirá o mesmo regulamento técnico de cada categoria disponibilizado pela FEBARC (Federação Brasileira de Automodelismo Radio Controlado). Os mesmos poderão ser encontrados no site: [www.febarc.org](http://www.febarc.org)
-

Diretor de Automodelismo – Amaer  
Ricardo Nesi Soares  
Maringá 09/05/2017